

# 团体标准

## 摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置技术规范 编制说明

中检西部检测有限公司

2025年12月

# 摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置技术规范

## 编制说明

### 1. 工作简况

#### 1.1 任务来源

本文件任务来源于中国摩托车商会 2024 年 9 月 6 日下发的中国摩托车商会“关于下达团体标准制修订计划的通知”，计划编号为“中摩商通（2024）34 号”。

本文件承担单位为中检西部检测有限公司，参加单位包括江门市大长江集团有限公司、五羊本田摩托（广州）有限公司、浙江钱江摩托股份有限公司、洛阳北方易初摩托车有限公司、重庆宗申车辆有限公司、江苏宗申车业有限公司、山东五星车辆股份有限公司等。

#### 1.2 标准制定背景

我国摩托车保有量居全球首位，但因缺乏针对摩托车号牌板（架）及其位置的统一标准，导致摩托车号牌板（架）设计多样、安装不规范，影响号牌识别和交通安全。《GA 36 中华人民共和国机动车号牌》规定了号牌式样，但对摩托车号牌板（架）的具体技术要求和安装位置未作细化。欧盟 EU 44-2014 等国际标准均有相关条款对号牌板（架）安装及其位置提出要求。

本文件的制定旨在结合中国国情制定针对性技术规范，使摩托车号牌板（架）及其位置统一标准，推动摩托车行业规范化发展。

#### 1.3 工作过程

标准编制任务下达后，中检西部检测有限公司于 2024 年 9 月召集相关单位成立了编制组，对相关的国际法规和国内标准进行调研，组织召开多次工作会议和技术交流，并在工作组内部开展技术验证工作，为标准起草工作打下了坚实基础。2025 年 6 月根据前一阶段研究和验证情况完成了标准修订草案，并在工作组内部开展了多轮意见征集与讨论，于 2025 年 7 月形成了标准征求意见稿，2025 年 10 月形成送审稿，2025 年 11 月形成报批稿。主要工作内容如下：

a) 2024 年 7 月，中检西部检测有限公司申报标准编制计划。

b) 2024 年 9 月 6 日经中国摩托车商会批准，《摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置技术规范》正式立项。

c) 2024 年 9 月，组建了编制组，包含江门市大长江集团有限公司、五羊本田摩托（广州）有限公司、浙江钱江摩托股份有限公司、洛阳北方易初摩托车有限公司、重庆宗申车辆有限公司、江苏宗申车业有限公司、山东五星车辆股份有限公司等企业积极参与标准制定。

d) 2024 年 10 月~2025 年 2 月，编制组收集、整理、并系统地分析了摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置的法规、标准、文献资料等，开展了相关技术研究，讨论并确认了标准框架及各部分内容。

e) 2025 年 3 月~2025 年 4 月，编制组完成各部分内容的起草，内部多次进行了反复讨论修改，形成标准草案。

f) 2025 年 5 月~2025 年 7 月，对摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置试验项目进行了分析和试验验证，形成征求意见稿。

g) 2025 年 8 月 25 日~2025 年 9 月 26 日，在中国摩托车商会官网进行为期 1 个月的公开意见征求。

h) 2025 年 9 月~2025 年 10 月，根据各单位反馈，采纳江门市大长江集团有限公司、浙江钱江摩托股份有限公司、洛阳北方易初摩托车有限公司、重庆宗申车辆有限公司、江苏宗申车业有限公司、山东五星车辆股份有限公司等企业意见共计 19 条，修订和完善标准内容，全面排查和确认修改相关内容，并组织召开编制组评审会，形成送审稿。

i) 2025 年 10 月，进行团体标准会议评审，会议通过本团体标准。

j) 2025 年 10 月~11 月，完善团体标准各项材料，根据中国摩托车商会团体标准符合性审查结果表意见，修改标准，并按 GB/T 1.1-2020 规定，对标准格式进行规范，形成报批稿。

k) 2025 年 12 月，进行标准查重，标准重复率为 0.0%，完成《中国摩托车商会标准查重声明》的盖章。

## 2. 标准编制原则和主要技术内容

### 2.1 标准编制原则

本文件根据《中国摩托车商会团体标准管理办法》，并按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第 1 部分标准化文件的结构和起草规则》规定的格式编写。

本文件的编制，参考吸收了已有国内外相关标准，并结合行业发展趋势，

完善了摩托车和轻便摩托车号牌板（架）及其位置的相关技术要求。

本文件主要定义了摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的术语和定义、技术要求、试验方法。

技术内容主要以《GA 36 中华人民共和国机动车号牌》、《GB 7258 机动车运行安全技术条件》、《GB 38900 机动车安全技术检验项目和方法》和《欧盟 (EU) No 44/2014 Annex XIV 牌照板安装空间适用要求》等标准为基础，结合国内摩托车设计特点优化技术指标，注重可操作性，明确号牌板（架）的形状、位置、强度等技术要求。

## 2.2 适用范围

本文件规定了摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的技术要求和试验方法。

本文件适用于摩托车和轻便摩托车。

## 2.3 标准总体框架

本文件包括摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置术语和定义、技术要求、试验方法等相关内容。

## 2.4 试验循环过程

本文件基于《GA 36 中华人民共和国机动车号牌》、《GB 7258 机动车运行安全技术条件》、《GB 38900 机动车安全技术检验项目和方法》和《欧盟 (EU) No 44/2014 Annex XIV 牌照板安装空间适用要求》等标准，规定了摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的技术要求和试验方法，主要对摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置安装、可视范围等方面提出了技术要求和试验方法。

## 3. 主要试验（或）验证情况分析

本文件编制过程中，中检西部检测有限公司组织各单位开展了大量验证和分析工作，主要包括：

- 选择典型车型开展了试验规程研究和试验验证；
- 组织工作单位开展摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置安装、可视范围试验验证工作；

## 4. 标准中是否涉及专利情况说明

本文件不涉及具体专利结构。

#### 5. 预期达到的社会效益、对产业发展的作用等情况

本文件是摩托车行业首次制定的摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的标准。通过本文件的制定，有利于摩托车行业的整体发展和进步，为企业设计和生产号牌板(架)提供了依据及方法。

#### 6. 采用国际标准和国外先进标准情况

本文件参照欧洲标准《欧盟(EU) No 44/2014 Annex XIV 牌照板安装空间适用要求》的部分技术内容，并根据行业技术发展实际情况进行了适当修改。

#### 7. 在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性。

本文件是我国摩托车和轻便摩托车号牌板(架)及其位置的新团体标准，国内尚无相关的标准，摩托车和轻便摩托车可依据本文件进行试验检测。

本文件符合国家有关法律、法规和相关强制性标准的要求，与现行的国家标准、行业标准相协调。

#### 8. 重大分歧意见的处理过程和依据

本文件修订过程中无重大分歧。

#### 9. 标准性质的建议说明

本文件为中国摩托车商会团体标准，属于团体标准，供商会成员和社会自愿使用。

#### 10. 贯彻标准的要求和措施建议

本文件实施后，建议在商会内摩托车生产企业及号牌板（架）生产企业贯彻执行。

#### 11. 废止现行相关标准的建议

无。

#### 12. 其它应予说明的事项

无。